HONDA
The Power of Dreams®
*Donnez vie à vos rêves
VINTAGE &
CUSTOM
2013

UNE DIFFÉRENCE AFFIRMÉE

AUTHENTICITE, DESIGN ET PERFORMANCES

Avec l'arrivée des nouvelles CB1100 et F6B, Honda complète sa gamme en proposant des motos authentiques au caractère bien trempé et au concept unique. Chacune d'elles offre un comportement rigoureux, un excellent confort et la fiabilité légendaire de la marque. Une qualité Honda qui s'exprime dans des finitions très abouties, la précision des ajustages et la qualité de fabrication. Des motos extrêmement séduisantes aussi faciles à conduire qu'à entretenir. Affichez votre différence !

F6B	03-04
CB1100	05-06
VT750C2B	07-08
GLOSSAIRE	09-10

HONDA

F6B

L'APPEL DE LA ROUTE

La nouvelle F6B est un concept unique qui intègre d'une manière originale le segment des routières et des customs, dans le plus pur style « Bagger ». Plus épurée que la Goldwing , la F6B conserve ses sacoches latérales qui vous permettront d'emporter l'essentiel. Cette authentique Bagger se distingue par l'onctuosité de son moteur. Son six cylindres à plat de 1 832 cm^3 à injection électronique PGM-FI délivre un flot de puissance et une débauche de couple à mi-régime. Côté partie-cycle, le mono-amortisseur Pro-Link (réglable manuellement) et la fourche télescopique à tubes de 45 mm garantissent stabilité et précision. Le tableau de bord dispose de grands compteurs lisibles, d'un ordinateur de bord et d'un système audio à 4 haut-parleurs compatible avec les formats MP3, WMA et AAC et le branchement d'un iPod*, d'un iPhone* ou d'une clé USB. La couleur noire des roues, du moteur, du cadre, des flancs de carénage et du sabot moteur donne à la F6B une personnalité qui ne passe pas inaperçue !

*iPod et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc.

Rouge

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes et simple ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 832 cm^3
Puissance maxi : 81 kW à 5 500 tr/mn (CE) type F
Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/mn (CE) type F
Poids tous pleins faits : 384 kg

Réservoir d'essence : 25 litres (dont 4,4 litres de réserve avec témoin)
Hauteur de selle : 725 mm
Garde au sol : 125 mm
Dimensions (L x l x H) : : 2 605 x 945 x 1 455 mm

PGM FI HECS3 C-ABS HISS EURO 3 PLRS SACT

CB1100

LE ROADSTER NÉO-RÉTRO

La nouvelle Honda CB1100, une machine créée pour le monde d'aujourd'hui mais qui restitue l'esprit de la célèbre « 4 pattes », modèle emblématique de la gamme Honda. En son cœur bat un sublime quatre cylindres en ligne de 1 140 cm³, qui délivre une puissance onctueuse et un couple élevé à bas et mi-régimes. Garde-boues chromés, gros phare rond et compteur/compte-tours analogiques : tout en elle respire l'authenticité. Le robuste cadre double berceau assure une stabilité rassurante. Les deux amortisseurs Showa et la fourche télescopique de ø 41 mm (réglable en précharge) procurent une tenue de route saine, tandis que les roues de 18" en aluminium optimisent l'agilité et les qualités routières de la machine. Le freinage a été lui aussi particulièrement soigné avec un système combiné-antiblocage C-ABS. Sa faible hauteur de selle fait de la CB1100 une machine particulièrement facile à vivre. Touche finale de ce splendide roadster néo-rétro, l'aile emblématique de Honda orne les flancs galbés du réservoir.

Rouge

Blanc

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en ligne, refroidi par air et huile, double ACT
Cylindrée : 1 140 cm³
Puissance maxi : 66 kW à 7 500 tr/mn (CE)
Couple maxi : 93 Nm à 5 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 248 kg

Réservoir d'essence : 14,6 litres (dont 3,5 litres de réserve)
Hauteur de selle : 795 mm
Garde au sol : 125 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 195 x 835 x 1 130 mm

PGM FI HECS3 C-ABS HISS EURO 3 DACT

VT750C2B

UN STYLE UNIQUE

La Shadow VT750C2B reste fidèle au style et à la culture custom avec sa partie arrière affinée, sa robuste fourche, son guidon surélevé, son long réservoir et sa roue avant de 17" au design affirmé. Mais ce qui vous surprendra par-dessus tout dans la Shadow VT750C2B, c'est sans nul doute son caractère bien trempé.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACT et 6 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 745 cm^3
Puissance maxi : 33,5 kW à 5 500 tr/mn (CE)
Couple maxi : 65 Nm à 3 500 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 251 kg

Réservoir d'essence : 14,6 litres (dont 3,5 litres de réserve)
Hauteur de selle : 650 mm
Garde au sol : 133 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 395 x 835 x 1 089 mm

Noir mat

PGM FI HECS3 HISS EURO 3 SACT

PARCE QUE LA VIE EST MOUVEMENT, HONDA VA TOUJOURS DE L'AVANT.

Il y a toutes sortes de mouvements : ceux du corps et ceux du cœur, ceux de la houle et ceux de la foule, les mouvements de protestation et les mouvements de libération. Depuis plus de 60 ans, Honda mobilise toutes ses forces pour lutter contre l'immobilisme des mentalités.

Avec plus de 25 millions d'unités produites en 2012, Honda est le 1er motoriste au monde. Notre mission : vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre.

Pour nous, la moto est une part de cette grande histoire. Pour la faire avancer, nous nous inspirons de tous les autres mouvements. Et c'est là que le mot agitateur trouve tout son sens : pour mixer efficacement les savoir-faire, il faut bien agiter. C'est ainsi que naissent les idées les plus audacieuses, comme celles que nous présentons cette année.

GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme motos, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort, et l'impact sur l'environnement.

SACT

Simple arbre à Cames en Tête
Système de distribution à simple arbre à cames en tête.

DACT

Double Arbres à Cames en Tête
Système de distribution à double arbres à cames en tête.

PGM FI

ProGraMmed Fuel Injection
Injection Électronique Programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.

PLRS

PRO-LINK Rear Suspension (PROgressive LINKage)
Suspension arrière mono-amortisseur à progressivité variable.
L'amortisseur arrière est relié au cadre et au bras oscillant par l'intermédiaire d'un basculeur et de biellettes.

EURO 3

Norme Euro 3
Conforme aux normes antipollution Euro 3.

HECS3

Honda Evolutional Catalysing System
Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.

C-ABS

Combined Anti-lock Braking System
Système de freinage combiné avec antiblocage. Il assure la répartition des forces de freinage entre l'avant et l'arrière, soit avec un système Dual CBS, soit avec un système simple CBS, et prévient le blocage des roues.

HISS

Honda Ignition Security System
Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.

H.1EILCATCUSTO13. Documents et photos non contractuels.
Crédit photos et droits réservés au constructeur.
Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe Ltd - Succursale France

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque ... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA MOTOR EUROPE LTD - SUCCURSALE FRANCE
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai - BP46 - Croissy Beaubourg
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:
MOTUL ECF

KM ILLIMITÉ GARANTIE ASSISTANCE 24/24 2 ANS

Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi!

La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlorine (Elemental Chlorine Free).